

**CE COMMUNIQUÉ DE PRESSE EST SOUS EMBARGO JUSQU'AU
15 JUILLET 2026 (12H00 CEST)**

Tern lance le tout nouveau vélo cargo HSD : de grandes améliorations, toujours le même format compact

Le HSD repensé rend l'utilisation d'un vélo cargo encore plus simple pour les familles urbaines.



15 juillet 2026 — Spécialiste de la mobilité urbaine, Tern dévoile aujourd'hui le nouveau HSD, un vélo cargo compact conçu pour les familles urbaines qui souhaitent transporter un passager ou leurs charges du quotidien sans renoncer à l'encombrement réduit ni à la facilité de conduite d'un vélo classique. Cette nouvelle génération du HSD rend le vélo cargo encore plus accessible grâce à un comportement amélioré sous charge, au changement de vitesses automatique et à des systèmes d'assistance Bosch plus puissants, tout en restant plus court qu'un vélo classique.

« Les vélos cargo sont une excellente solution pour remplacer les courts trajets en voiture », déclare Josh Hon, Team Captain de Tern. « Mais beaucoup de vélos cargo sont lourds, encombrants et difficiles à manier. Avec le HSD, notre défi était de concevoir un vélo cargo capable de transporter de lourdes charges, tout en étant aussi facile à piloter qu'un vélo classique. Nous adorons entendre les témoignages de personnes dont le HSD a changé les habitudes de déplacement, et nous sommes ravis de lancer ce nouveau HSD, riche en améliorations. »

Transporte plus, roule mieux

Le nouveau HSD bénéficie d'un cadre entièrement repensé, avec une géométrie optimisée pour le transport de charges, un empattement plus long et un centre de gravité plus bas. Résultat : une conduite stable, prévisible et rassurante, même à pleine charge. Grâce à un poids total autorisé en charge porté à 190 kg (419 lb) et à un porte-bagages arrière capable de supporter jusqu'à 80 kg (176 lb), une référence dans sa catégorie, le HSD permet de transporter confortablement un enfant, un passager adulte, un compagnon à quatre pattes ou des charges volumineuses.

L'avantage Bosch

Les modèles HSD sont équipés des tout nouveaux systèmes d'assistance Bosch Gen 5, plus légers, plus silencieux et plus puissants. Certains modèles destinés au marché américain bénéficient d'une assistance au pédalage jusqu'à 45 km/h (28 mph, Class 3). Les dernières mises à jour logicielles de Bosch, notamment Battery Lock et Report as Stolen, renforcent la protection contre le vol. Le système électrique Bosch est par ailleurs certifié UL 2849, la référence du secteur en matière de sécurité des vélos à assistance électrique.

Une taille pour presque tout le monde

Le nouveau HSD convient confortablement aux cyclistes mesurant de 150 à 205 cm (4'11"-6'9") et pesant jusqu'à 130 kg (286 lb). Pour les personnes de petite taille, l'enjambement du cadre a été abaissé. Pour les cyclistes plus grands ou plus corpulents, le cadre et plusieurs composants ont été renforcés et allongés. Le HSD est véritablement le vélo unique que toute la famille peut partager.

Compact, même au quotidien

Conçu pour les familles urbaines, le format compact du HSD le rend particulièrement facile à vivre au quotidien. Grâce au Vertical Parking, il se range à la verticale et n'occupe qu'un espace équivalent à celui d'une plante en pot. Avec le Vertical Roll, il se déplace facilement dans les couloirs et les ascenseurs. Enfin, grâce à la technologie FlatFold, deux HSD trouvent facilement leur place à l'arrière d'un petit SUV pour partir en week-end.

Le changement de vitesse passe à la vitesse supérieure

Le HSD adopte un changement de vitesses d'une précision parfaite, sans fil et automatique ! Certains modèles HSD sont équipés du Bosch eShift, un système de changement de vitesses électronique qui offre des passages de rapports plus fluides tout en donnant accès à des fonctions de changement de vitesses avancées.

Le HSD S9i associe Bosch eShift au moyeu à vitesses intégrées 3X3 NINE, fabriqué en Allemagne. Sa large plage de développements de 554 % facilite les montées, tandis que sa transmission par courroie Gates et son moyeu étanche garantissent des changements de vitesse fiables quelles que soient les conditions météorologiques. La fonction de rétrogradage automatique à l'arrêt sélectionne un

rapport plus facile avant chaque redémarrage, rendant les déplacements urbains plus fluides et moins contraignants.

Le HSD P10e associe Bosch eShift à une transmission TRP offrant des changements de vitesses précis et sans fil. Il dispose même d'un mode automatique : il suffit de définir la cadence de pédalage souhaitée et le vélo se charge des changements de vitesse, une solution idéale pour les arrêts et redémarrages fréquents en ville. Le changement de vitesses automatique est particulièrement utile pour les personnes qui découvrent le vélo cargo, leur permettant de se concentrer sur la route, leur passager et leur environnement, plutôt que de réfléchir au moment opportun pour changer de vitesse.

Testé et certifié selon la norme EN 17860

Le cadre et la fourche du HSD ont été testés selon la norme EN 17860 avec un poids total en charge de 190 kg.

« Les vélos cargo sont soumis à des contraintes importantes et sont conçus pour transporter les personnes et les biens qui comptent le plus », déclare Josh Hon, Team Captain de Tern. « La norme EN 17860 a été développée spécifiquement pour les vélos cargo. Chaque vélo cargo devrait être testé par un organisme indépendant selon cette norme, à son poids total en charge maximal annoncé. »

Prix et disponibilité

La nouvelle gamme HSD comprend quatre nouveaux modèles, à partir de 4 899 €. Les premiers vélos arriveront chez les revendeurs en Europe et en Amérique du Nord à la fin de l'été, avant un déploiement sur les autres marchés d'ici la fin de l'année. Les prix et la disponibilité des modèles peuvent varier selon les marchés.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur ternbicycles.com/hsd.



Tern élargit l'écosystème d'accessoires du HSD

Le nouveau HSD est lancé avec une gamme élargie d'accessoires qui facilitent le transport de passagers, permettent de transporter les charges de façon plus sûre et assurent un confort de conduite par tous les temps. Qu'il s'agisse de transporter un jeune enfant, un adolescent, un passager adulte, le chien de la famille ou les courses de toute une semaine, le HSD peut être configuré pour s'adapter à l'évolution des besoins.



Clubhouse Mini: Cadre passager, désormais doté d'une barre latérale ouvrante qui permet aux parents d'installer plus facilement les jeunes enfants, tout en permettant aux plus grands de monter à bord de manière autonome. Il peut également servir de support de chargement sécurisé lorsqu'aucun passager n'est transporté.



Storm Box Mini: Bac arrière résistant aux intempéries qui protège un enfant ou un chargement des éléments, avec une nouvelle ouverture latérale facilitant le chargement et le déchargement.



Sun Shield Mini: Auvent léger offrant une protection solaire UPF 50 et une meilleure circulation de l'air pour rouler confortablement par temps chaud.



Rain Shield Mini: Housse de pluie qui se fixe facilement sur le Sun Shield Mini afin de créer un habitacle entièrement fermé protégeant les enfants transportés à l'arrière des intempéries.



Sidekick Footrests: Repose-pieds repensés, fixés au cadre, offrant un appui stable et confortable aux enfants plus grands ainsi qu'aux passagers adultes.



Hardshell Hauler: Coffre de rangement verrouillable et étanche de 26 litres, monté directement sur le vélo pour transporter les affaires du quotidien en toute sécurité.

Contacts Media

International

Michael McManus

Tern Bicycles

michael.mcmanus@ternbicycles.com

Tel: +886-2-2999-5623

Amérique du Nord

Peter Nicholson

Double Digit Communications

peter@doubledigitcommunications.com

+1-415-717-9220

Europe

Chris Allmendinger

inMotion mar.com

chris.allmendinger@inmotionmar.com,

info@inmotionmar.com

Tel: +49-711-351-640-93 / -91

UK

Mark Almond

Red Cloud Marketing

mark@redcloudmc.com

+44 (0)7739 302698

Ce communiqué est publié par Mobility Holdings Ltd., qui conserve la responsabilité finale du contenu.



@ternbicycles